



Subject: Tech.inf 2017-04

Australian Maritime Safety Authority (AMSA)

and official nautical charts

Number: 32/96/0019

Date: 29.05.2017

موضوع: اطلاعیه فنی ۲۰۱۷-۰۴

الزامات نقشه های دریایی و

Australian Maritime Safety Authority

شماره: ۳۲/۹۶/۰۰۱۹

تاریخ: ۱۳۹۶/۳/۸

**All respectful ICS' Customers/ Surveyors
With Gratitude,**

According to received technical information from **Australian Maritime Safety Authority (AMSA)** about official nautical charts, the subjected technical information has been sent for your kind information.

The electronic file of this document could be found at the following address:

\\server\ICS Organization\Convention and Legislation
Department\Publications\Tech\tech.inf 2017-04

Also this Electronic File will be sent via email to all respectful ICS Surveyors.

A.M.Rezvan Panah

**Manager of Convention & Legislation
Department
ICS**

Disclaimer: Although all possible efforts have been made to ensure correctness and completeness of the information and guides contained in this technical information, the Iranian classification society is not responsible for any errors, damages, penalties or emissions made herein, nor held for any actions taken by any party as a result of information retrieved from this technical information.

کلیه بازرسان و مشتریان محترم ICS

با سلام و احترام

بر اساس اطلاعیه فنی دریافتی
Australian Maritime Safety Authority (AMSA)
در خصوص الزامات نقشه های دریایی، پیوست اطلاعیه فنی
موضوعی حضورتان ایفاد می گردد.

نسخه الکترونیکی اطلاعیه فنی مذکور در شبکه داخلی
موسسه با آدرس ذیل قابل دسترسی می باشد:

server\ICS Organization\Convention and Legislation
Department\Publications\Tech\tech.inf 2017-04

همچنین نسخه الکترونیکی این سند از طریق پست
الکترونیکی به کلیه مشتریان و بازرسان محترم موسسه ارسال
می گردد.

رضوان پناه

مدیر واحد کنوانسیون ها و مقررات دریایی

موسسه رده بندی ایرانیان

ترک دعوی: اگرچه در گردآوری کلیه راهنماهای فنی ارائه شده توسط موسسه رده بندی ایرانیان، تا حد ممکن تلاش در دقت و صحت محتوا صورت گرفته است، این موسسه متحمل مسئولیتی در قبال هرگونه اشتباهات، خسارت های احتمالی و جرائمی که ممکن است در ارتباط با بکار گیری مفاهیم و مطالب ارائه شده رخ دهد، نمیشاند.

Code: ICS32F016/2

■ **موسسه رده بندی ایرانیان**

نشانی دفتر مرکزی: تهران خیابان مطهری، خیابان قائم مقام فراهانی، بالاتر از میدان شعاع، کوچه شبنم
پلاک ۵ تلفن: ۰۲۱ ۴۲۱۸۶۰۰۰ شماره ۰۲۱ ۸۸۳۲۴۷۳۴ www.ics.org.ir info@ics.org.ir

Subject: Tech.inf 2017-04

**Australian Maritime Safety Authority (AMSA)
and official nautical charts**

Number: 32/96/0019

Date: 29.05.2017

موضوع: اطلاعیه فنی ۲۰۱۷-۰۴

الزامات نقشه های دریایی و

Australian Maritime Safety Authority

شماره: ۳۲/۹۶/۰۰۱۹

تاریخ: ۱۳۹۶/۳/۸

- 1- SOLAS Chapter V regulation 27 requires nautical charts and nautical publications necessary for the intended voyage shall be adequate and up-to-date.
- 2- For an Electronic Navigational Chart (ENC) or paper nautical chart to be considered adequate for navigational purposes, it must be:
 - Issued officially
 - Of appropriate scale, suitable for the navigational task at hand
 - Of the latest edition
 - Used in its original form, and
 - Maintained up to date, using the latest available notices to mariners or ENC update service.
- 3- AMSA requires that unofficial nautical charts must not be used for voyage planning or navigation as they do not fulfill the SOLAS requirement. Unofficial paper charts include (but are not limited to):
 - Photocopies
 - Facsimiles or imitations of official paper charts
 - Large format commercial printed copies of scanned ENC, and
 - Paper charts “assembled” by printing several small portions of a Raster Navigational Chart (RNC).

- 4- Unofficial paper charts can be distorted, out-of-date or may omit important navigational features. Scans may not capture all detail shown on the original official chart.
- 5- Unofficial copies of official ENC can be at inappropriate scales, contain out-of-date data, miss significant features and information, not have access to a timely or reliable update service, not display correctly or fail to include chart reliability information.
- 6- AMSA through this notice has reminded ship owners, operators, agents and masters that the carriage of up-to-date nautical charts is critical to the safety of navigation and has urged all purchasers, users, marine surveyors and recognized organizations to be vigilant in identifying unofficial nautical charts.
- 7- AMSA will record deficiencies and can also detain ships that use unofficial nautical charts.
- 8- Ship Owners / operators and masters are advised to be guided by above.



Code: ICS32E016/2